



Република Србија  
**ЦЕНТАР ЗА ПРОМОЦИЈУ НАУКЕ**  
Београд, Краља Петра 46  
Број: 595/17-1  
Датум: 26.04.2017. године

**Предмет:** Одговор понуђачу на питање у вези са припремањем понуде

У поступку јавне набавке ЈН бр. 8/2017 (предмет јавне набавке су услуге годишњег сервиса и одржавања возила из возног парка), заинтересовано лице је дана 25.04.2017. године тражило појашњења и додатне информације у вези са припремањем понуде.

Сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама, достављене су тражене информације и појашњења.

**Питање:** На страни 20 – Образац структуре цене, у оквиру укупне цене редовног сервиса под тачком 1 наведено је: замена уља у мотору. Да ли понуђач треба да упише цену за 1 литар уља са припадајућим трошковима замене или дајемо цену за укупну количину уља која се мења у складу са нормативима произвођача?

**Одговор:** Цену треба одредити као цену за укупну количину уља која се мења у складу са нормативима произвођача.

**Питање:** У табели под редним броје 3 – Утрошак норма часова за поправке, за возило Octavia су стављене цртице за неке позиције а ми смо установили да те позиције постоје на возилу те сматрамо да и за њих треба дати утрошак норма часова. Позиције за које би требало дати утрошак норма часова за возило су под редним бројевима 19, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 и 33?

**Одговор:** Потребно је одредити утрошак норма часова за Шкоду Октавиа и за позиције 19, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 и 33 у наведеној табели. Одговарајуће измене су унете у наведени образац конкурсне документације.

**Питање:** На страни 26, у упутству како да се попуни образац структуре цене написано је следеће: „У колонама у којим је потребно уписати утрошак норма часова (према стандарду произвођача) понуђач уписује цели број према важећим правилницима и стандардима за возила одређеног типа.“ Напомињемо да утрошак норма часова најчешће није цео број (нпр. 1,50 п/х илки 0,50 п/х и тд), па уколико поступамо према стандардима које је прописао произвођач за одређено возило, није могуће заокруживати на цео број. Молимо за одговор да ли можемо да применимо нормативе утрошка часова које је прописао произвођач, без обзира што нису у питању цели бројеви.

**Одговор:** Потребно је применити нормативе утрошка часова које је прописао произвођач, без обзира што нису у питању цели бројеви. Одговарајућа измена је унета у наведено упутство конкурсне документације.

**Питање:** У члану 4. Модела уговора за партију 1, наведено је следеће: „Цена норма часа за све врсте услуга поправки износи \_\_\_\_\_ динара/час без ПДВ-а, односно износи \_\_\_\_\_ дин/час са ПДВ-ом (попуњава Извршилац)“. Будући да се ради о два типа возила са различитим ценама норма часа, да ли овде уносимо укупну цену за оба возила (износ из табеле бр. 2 обрасца структуре цене) или уносимо обе цене норма часа за свако возило понаособ.

**Одговор:** Ради јасније формулације и бољег тумачења уговора, раздвојене су одредбе за свако од два возила понаособ. Одговарајуће измене су унете у моделу уговора за партију 1 конкурсне документације.

У прилогу одговора вам достављамо нову верзију конкурсне документације у којој су измене и допуне означене црвеном бојом.

Због измена конкурсне документације, поступак отварања понуда је одложен један дан и одржаће се 4. маја 2017. године у 10,00 часова.

За Комисију за јавну набавку

Слободан Јевтић, с.р.